

Leistung

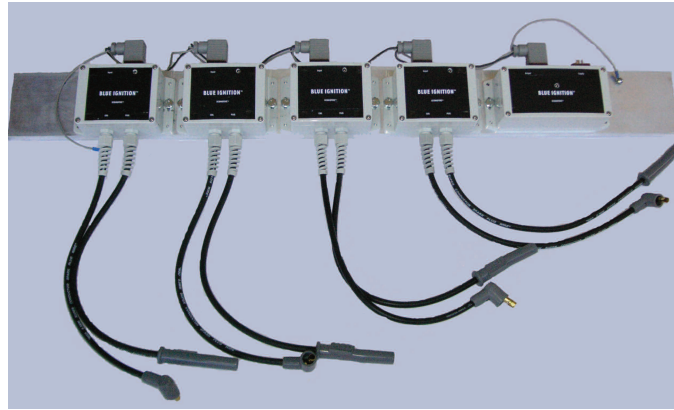
- » Effizienter Kraftstoffverbrauch
- » Verbesserte Zündfunkenbildung
- » Verbesserte Motorleistung (Drehmoment)
Vollast +6Nm zwischen 3,100 und 4,400 Umdrehungen
- » Reduziertes Motorklopfen
- » Reduzierung der Abgastemperatur um $\approx -50^\circ\text{C}$,
BHKW Motoren $\approx -60^\circ\text{C}$
- » Reduzierung des Geräuschpegels im Leerlauf um
-7 to -12 dBA
- » Längere Lebensdauer von Zündkerzen
- » Reinigt die Brennräume von Ablagerungen innerhalb von
1,000 km to 2,000 km und hält diese sauber
- » Langlebigkeit von über 120,000 km
- » Starke Reduzierung der Kosten für Zündkerzen in BHKW-
Bereich.

APPLIKATIONEN

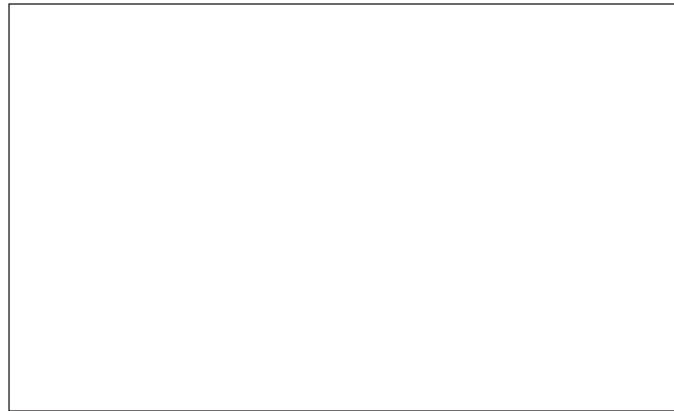
- » Automotive
- » Blockheizkraftwerke
- » Motorräder
- » Bootsmotoren
- » Luftfahrt
- » Arbeits- und Gartengeräte

FUEL TYPES

- » Benzin
- » Flüssiggas
- » Erdgas
- » Methan
- » Gase aus Abfällen und Biomasse
- » Gase aus Holzvergasung



Bank für 4-Zylinder BHKW-Motor mit Blue Ignition™ Mark C



Vertrieb

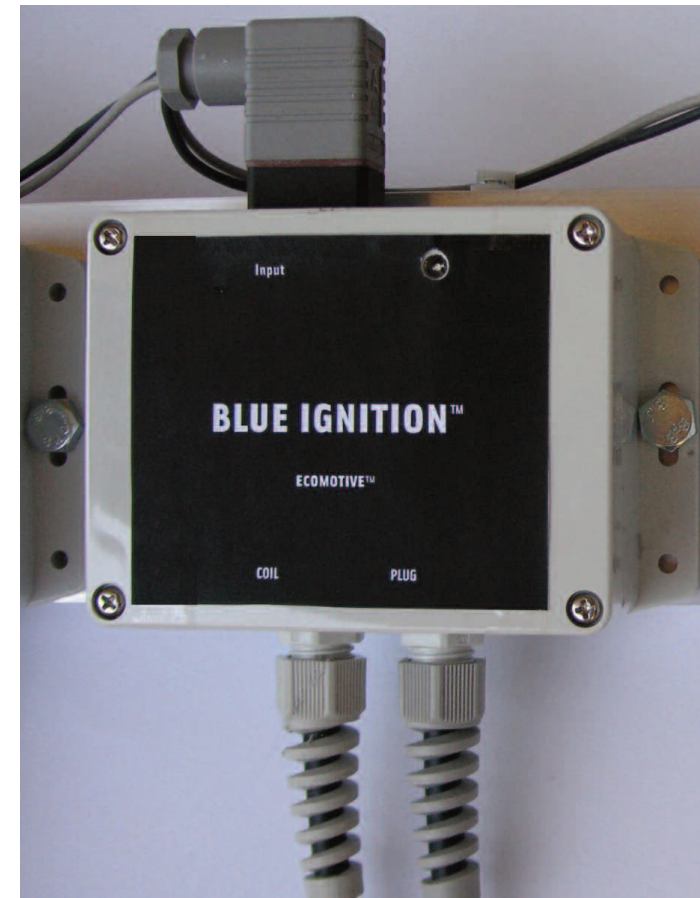
ECOMOTIVE™

Telefon +49 (0) 731 6028 0590 · Fax +49 (0) 731 6028 0595
ecomotive.de · info@ecomotive.de

B0004.V1.3 · © 2018 Ecomotive™

ECOMOTIVE™

BLUE IGNITION™



Ecomotive™ hat die patentierte Blue Ignition™ über die vergangenen Jahre entwickelt. Die Zündung wurde entwickelt und getestet an Fahrzeugen und Blockheizkraftwerksmotoren. Ecomotive™ hat dazu mit Motorenherstellern, BHKW System-Packagern und Kraftwerksbetreibern zusammengearbeitet.

Blue Ignition™ hat sich als abgasreduzierend und kraftstoffsparend bewiesen. Wir sehen trotzdem weiteren Spielraum die Effizienz zu erhöhen.

ABGASWERTE GEMESSEN AM MAN V8 MOTOR, 270 KWH

	Konvent. Zündung	mit Blue Ignition	mit Blue Ignition
Zündwinkel	[18°]	18°	19°
Lambda	1.73	1.79	1.76
CO mgm ³	997	1,174	787
CO ₂ %	6.87	6.66	6.76
NO ₂ ppm	64.3	55.7	59.1
NO _x mgm ³	435	274	377
H ₂ ppm	45	43	33

KRAFTSTOFF ÖKONOMIE/EFFIZIENZ

5% to 10% reduzierter Verbrauch mit Erdgas am MAN V8, 270 kWh.

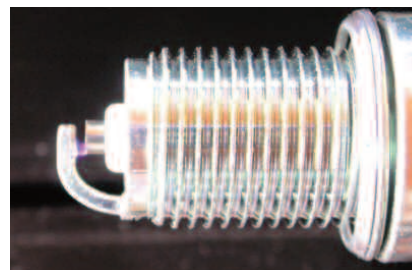
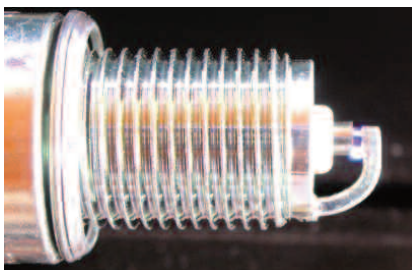
GRUNDSÄTZLICHE VORTEILE FÜR INDUSTRIE UND VERBRAUCHER

Ökonomie

- » Fortentwickelter Verbrennungsprozess, hält den Brennraum frei von Ablagerungen
- » Macht Motoren effizienter (Nachrüstung und OEM)
- » Alternative zu einer Neuinvestition in einen Motor

Umwelt und Gesundheit

- » Reduziert Abgase inklusive CO₂, NO_x and Partikel.
- » Schont natürliche Ressourcen



Links: Blue Ignition's anomale Glimmentladung. Dies ermöglicht eine 3-dimensionale Ausbreitung um das Gemisch zu entzünden.

Rechts: Gewöhnliche Zündung.



Links: Eingesetzte Zündkerze mit Blue Ignition™
Rechts: Zündkerze im Einsatz mit konventioneller Zündung weist übliche Ablagerungen des inhomogenen Gemisches auf.



Links: Ausschnitt eines BHKW Kolbens. Der helle Punkt in der rechten Ecke resultiert aus der Anwendung von Blue Ignition™, die Technologie brennt Kolben und Wände von Ablagerungen frei. Der Effekt ist hier noch nicht ganz zu den Wänden fortgeschritten. Kleine ungereinigte Stellen können verbleiben.



Rechts: Die Ventile werden auch gereinigt. Das untere Auslassventil weist Ablagerungen auf, da es hohen Temperaturen ausgesetzt ist.

Unten: Eine Bank mit 4 Blue Ignition™ Mark B Modulen an einem MAN V8 Motor mit 270 kWh.