

Leistung

- » Effizienter Kraftstoffverbrauch
- » Verbesserte Zündfunkenbildung
- » Verbesserte Motorleistung (Drehmoment)
Vollast +6Nm zwischen 3,100 und 4,400 Umdrehungen
- » Reduziertes Motorklopfen
- » Reduzierung der Abgastemperatur um $\approx -50^{\circ}\text{C}$,
BHKW Motoren $\approx -60^{\circ}\text{C}$
- » Reduzierung des Geräuschpegels im Leerlauf um
-7 to -12 dBA
- » Längere Lebensdauer von Zündkerzen
- » Reinigt die Brennräume von Ablagerungen innerhalb von
1,000 km to 2,000 km und hält diese sauber
- » Langlebigkeit von über 120,000 km
- » Starke Reduzierung der Kosten für Zündkerzen in BHKW-
Bereich.

APPLIKATIONEN

- » Automotive
- » Blockheizkraftwerke
- » Motorräder
- » Bootsmotoren
- » Luftfahrt
- » Arbeits- und Gartengeräte

FUEL TYPES

- » Benzin
- » Flüssiggas
- » Erdgas
- » Methan
- » Biogas
- » E85



ECOMOTIVE™

BLUE IGNITION™



B0005 v1.1.2 · © 2018 Ecomotive™

Vertrieb

ECOMOTIVE™

Telefon +49 (0) 731 6028 0590 · Fax +49 (0) 731 6028 0595
ecomotive.de · info@ecomotive.de

Ecomotive™ hat die patentierte Blue Ignition™ in den vergangenen Jahre entwickelt. Die Zündung wurde entwickelt und getestet an Fahrzeugen und Blockheizkraftwerksmotoren. Ecomotive™ hat dazu mit Motorenherstellern, BHKW System-Packagern und Kraftwerksbetreibern zusammengearbeitet.

Blue Ignition™ hat sich als abgasreduzierend und kraftstoffsparend erwiesen. Die Effizienz hängt von der Größe des Hubraumes, das Alter des Fahrzeuges und Fahrverhalten ab.

ABGASWERTE GEMESSEN AM MAN V8 BHKW GAS-MOTOR, 270 KWH

	Konvent. Zündung	mit Blue Ignition	mit Blue Ignition
Zündwinkel	[18°]	18°	19°
Lambda	1.73	1.79	1.76
CO mgm ³	997	1,174	787
CO ₂ %	6.87	6.66	6.76
NO ₂ ppm	64.3	55.7	59.1
NO _x mgm ³	435	274	377
H ₂ ppm	45	43	33

KRAFTSTOFF ÖKONOMIE/EFFIZIENZ

Tests über mehr als 10.000 km mit VW Golf 1.4l und GTI 1.8l ergaben eine Ersparnis von 14% bzw. 24% (GTI).

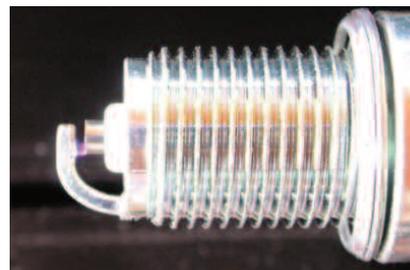
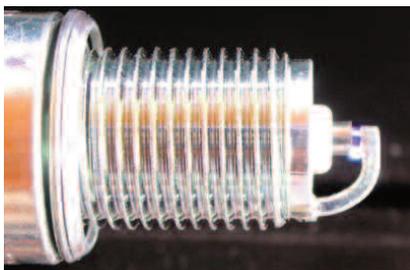
GRUNDSÄTZLICHE VORTEILE FÜR INDUSTRIE UND VERBRAUCHER

Ökonomie

- » Fortentwickelter Verbrennungsprozess
- » Hält den Brennraum frei von Ablagerungen
- » Macht Motoren effizienter (Nachrüstung und OEM)
- » Alternative zu einer Neuinvestition in ein Auto

Umwelt und Gesundheit

- » Reduziert Abgase inklusive CO₂, NO_x and Partikel.
- » Schont natürliche Ressourcen



Links: Blue Ignitions anomale Glimmentladung. Dies für bei der Entzündung des Gemisches zu einer 3-dimensionale Ausbreitung.

Rechts: Gewöhnliche Zündung.



*Links: Eingesetzte Zündkerze mit Blue Ignition™
Rechts: Zündkerze betrieben bei konventioneller Zündung. Sie zeigt die üblichen Ablagerungen einer inhomogenen Verbrennung auf.*



Links: Bildausschnitt eines BHKW Kolbens. Der helle Punkt in der rechten Ecke resultiert aus der Anwendung von Blue Ignition™, die Technologie brennt Kolben und Wände von Ablagerungen frei. Der Effekt ist hier noch nicht ganz zu den Wänden fortgeschritten. Kleine ungereinigte Stellen können verbleiben.

Rechts: Die Ventile werden auch gereinigt. Das untere Auslassventil weist Ablagerungen auf, da es hohen Temperaturen ausgesetzt ist.

Unten: 4-Zylinder Model Blue Ignition™ Mark C für Automotive

