

BLUE IGNITION

AUTOMOTIVE RETROFIT

FAHRZEUG NACHRÜSTUNG MIT BLUE IGNITION ZAHLT SICH AUS

Blue Ignition™ wurde an einer Vielzahl von Fahrzeugen mit unterschiedlicher Motorengröße und Kraftstoffe getestet. Gewöhnliche Testkraftstoffe waren Benzin und natürliche Gase (Erdgas, Flüssiggas). Die Ergebnisse zeigen:

ABGASWERTE

sind reduziert, inklusive Stickoxyde, CO₂ und Partikelmassen. Abhängig von der Anwendung war die Reduktion von NO_x über 46% (MAN V8 Erdgas-LKW-Motor für Energieproduktion).

VERBRAUCHSÖKONOMIE

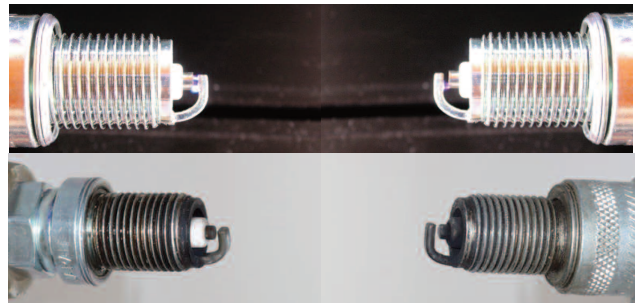
baut sich auf innerhalb von 1,000 km bis 2,000 km und wird gehalten. Verbrauchsökonomie hängt auch vom Fahrverhalten ab. Magere Erdgasgeneratormotoren haben eine Ersparnis von um 5% erreicht. PKW sparten zwischen 14% und 24% Benzin (Volkswagen Golf 4-Zylinder mit 1.4 Liter Hubraum (14%), 1.8 Liter (24%)).

KOSTENSENKUNG

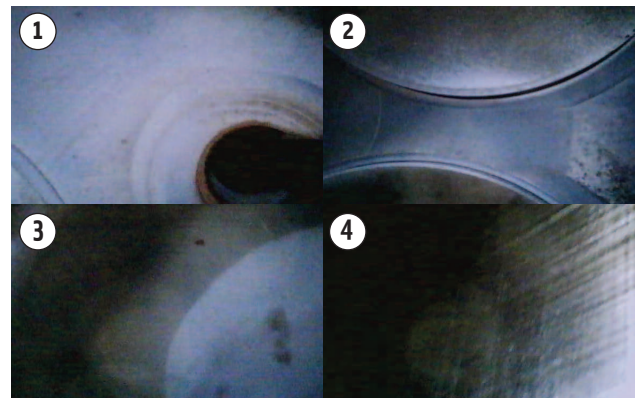
ist das Ergebnis erhöhter Kraftstoffersparnis nachgerüsteter Fahrzeuge. Das zahlt sich nicht nur für den Verbraucher aus, es ist besonders interessant für Flottenbetreiber. Die Kostenersparnis deckt Treibstoff- und Wartungskosten ab (inkl. Zündkerzen).

Blue Ignition ist ein 'feel good package' mit einem starken positiven und direkten Umwelteinfluss.

BLUE IGNITION formt einen effektiven/effizienten Funken, links, dies führt zu einem kompletten oder mehr kompletten Verbrennungsprozess. Geringerer Energieaufwand bringt weitere Vorteile: Zündkerzen erodieren nicht, niedrigere Motoren- und Abgastemperatur. Der Funke erlaubt einen früheren Zündzeitpunkt, wichtig für einige Anwendungen.



BLUE IGNITION entfernt die schwarzen Ablagerungen aus unvollkommenen Verbrennungsprozessen von den Kammerwänden und hält diese sauber. Die Ablagerungen sind der Grund für erhöhten Kraftstoffverbrauch. Der Prozess braucht einige Tage bei stationären Motoren, Autos um ca. 1.500 km. Die Effizienz steigt graduell. (Bilder: 1. Zündkerzenloch, 2. Ventile, 3. Kolbenkopf mit Teilablagerungen auf dem Pleuellager und 4. Kammerwände eines MAN V8 Erdgas-LKW-Motors)



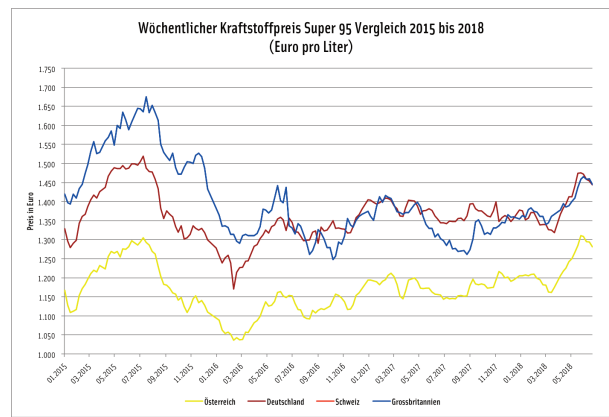
WANN ERREICHEN SIE DEN BREAKING EVEN?

Das hängt von den Jahres-Kilometern, Kraftstoffpreis und -typ und den Anschaffungskosten und Installation von Blue Ignition™ ab. Hohe Preise an der Zapfsäule begünstigen die Anschaffung von Blue Ignition. Zum anderen trägt Blue Ignition finanziell begünstigend zur Wirtschaftslage bei, beginnend beim Verbraucher oder gewerblichen Betreiber.

Ein einfache Beispiel soll dies veranschaulichen:

- » Blue Ignition für 4-zylinder PKW, kostet € 679 plus € 100 für das Einbauen in der Werkstatt.
- » 1,500 km zur maximalen Kraftstoffersparnis.
- » Preis pro Liter Benzin (Super 95) von € 1.30 bis € 2.10.
- » Vermutete Kraftstoffersparnis von 25%.

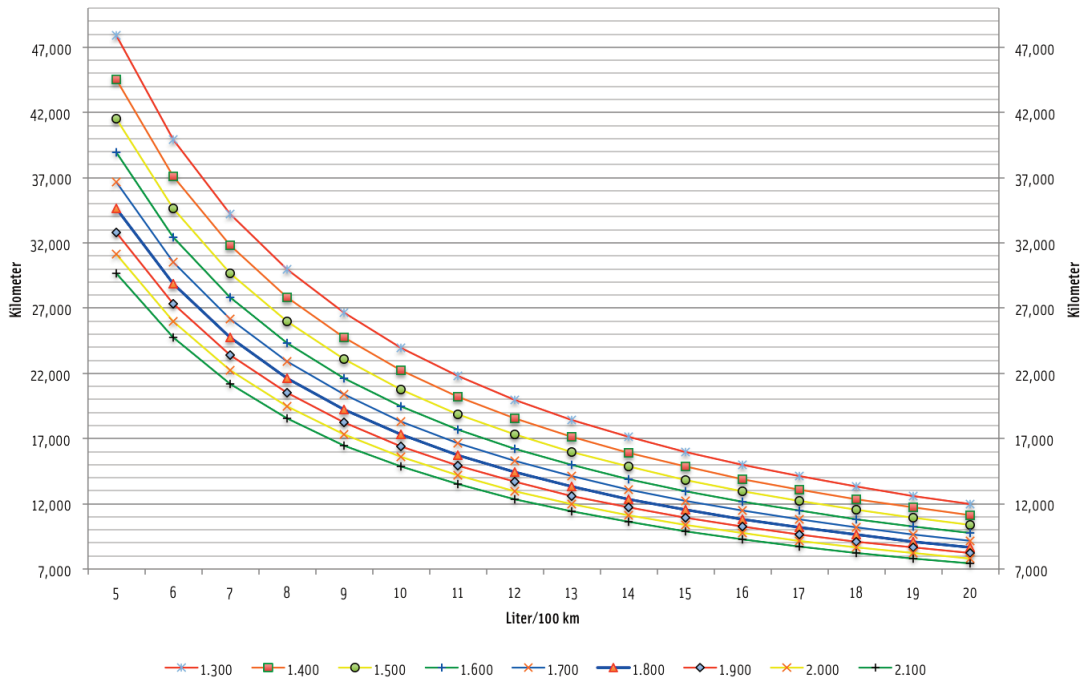
Die Berechnung lässt ausser acht, das der Kraftstoffverbrauch bereits von Beginn reduziert wird. Dies kann von Fahrzeug zu Fahrzeug anders verlaufen (Progression).



Benzin und andere Kraftstoffpreise sind regional abhängig. Deutschland kann höhere Preise haben als Österreich oder die Schweiz. Unterschiede im zweistelligen Cent Bereich machen sich bemerkbar. Blue Ignition kann helfen die Kraftstoffkosten von gewerblichen oder privaten Fahrzeugflotten zu senken. Blue Ignition kann an jedem Verbrennungsmotor eingesetzt werden. Diese Motoren laufen mit Benzin, E85, Natur- und Bio-Gasen.

Blue Ignition ist nicht auf das Auto beschränkt!

Kilometer zum Breakeven anhand vom Durchschnittsverbrauch



Beispiel zum Diagramm: Angenommen der gegenwertige Preis pro Liter Super 95 ist € 1.50. Ihr Fahrzeug verbraucht vor der Nachrüstung mit Blue Ignition 11 Liter auf 100 km. Der Breakeven ist dann bei 19.000 km, gekennzeichnet durch die gelbe Line mit schwarzem Kreis. Fahrzeuge mit hohem Durchschnittskraftstoffverbrauch werden den Breakeven immer früher erreichen als Fahrzeuge mit einem mageren Motor. Bitte lassen Sie nicht ausser Acht, das diese Beispiel mit 25% Ersparnis gerechnet ist. Beträgt diese 12.5% dann verdoppeln sich die Werte.